



Výzkumný
Ústav
Železniční, a.s.

ES TECHNICKÝ SOUBOR

č. 1714 / 8.6 / SG / 2018 / INF / CS / 2913-T

Související certifikát:

| | |
|---------------|--|
| Název: | Dílčí stanovisko o ověření ES Ověření |
| Kód: | 1714 / 8.6 / SG / 2018 / INF / CS / 2913 |
| Datum vydání: | 20.04.2018 |
| Platnost: | Neomezena |
| Vydal: | Výzkumný Ústav Železniční, a.s., jako oznámený subjekt. |

| | |
|--------------------|--|
| Předmět posouzení: | Subsystém Infrastruktura, fáze celkový návrh Rekonstrukce VB v užst. Bohumín |
|--------------------|--|



Datum vydání:
20.04.2018

Podpis:

V.2.

Jméno: Ing. Antonín Blažek, Ph.D. Funkce: technický ředitel

za Výzkumný Ústav Železniční, a.s.
se sídlem Praha 4, Braník, Novodvorská 1698, PSČ 142 01, Česká republika

ES Identifikační číslo oznámeného subjektu: 1714



Přehled změn

| Vydání | Datum změny | Číslo článku | Popis změny |
|--------|-------------|--------------|-------------|
| | | | |
| | | | |

OBSAH

| | | |
|-------|---|---|
| 1. | Účastníci | 4 |
| 1.1 | Oznámený subjekt | 4 |
| 1.2 | Žadatel | 4 |
| 2. | Certifikáty vydané oznámeným subjektem | 4 |
| 3. | Omezení / Podmínky používání SUBSYSTÉMU | 4 |
| 4. | Rozsah Projektu a definice | 4 |
| 4.1 | Všeobecné informace o výrobku | 4 |
| 4.2 | Technický rozsah a rozhraní | 4 |
| 4.3 | Historie projektu | 4 |
| 4.4 | Výjimky dle článku 9 směrnice / Omezení dle článku 20 směrnice | 5 |
| 4.5 | Seznam zvláštních případů | 5 |
| 5. | Projektová dokumentace | 5 |
| 5.1 | Použité technické normy / Technické specifikace / Inovativní řešení | 5 |
| 5.2 | Doklady týkající se fáze celkového návrhu | 5 |
| 5.3 | Doklady týkající se fáze realizace a závěrečného zkoušení | 5 |
| 5.4 | Seznam výrobců a hlavních subdodavatelů | 5 |
| 5.5 | Ustanovení pro provoz | 5 |
| 5.6 | Ustanovení pro údržbu | 5 |
| 5.7 | Prvky interoperability | 5 |
| 6. | Informace o procesu ES ověření | 6 |
| 6.1 | Popis posouzení shody | 6 |
| 6.1.1 | Základní údaje o postupu posouzení | 6 |
| 6.1.2 | Výstupy oznámeného subjektu z fáze celkového návrhu | 6 |
| 6.1.3 | Výstupy oznámeného subjektu z fáze realizace a závěrečného zkoušení | 6 |
| 6.1.4 | Plán dozorů a související dokumenty | 6 |
| 6.1.5 | Rozhraní subsystému s ostatními subsystémy | 6 |

| | |
|------------|--|
| Příloha 1: | Technický popis subsystému |
| Příloha 2: | Použitá technická dokumentace |
| Příloha 3: | Seznam prvků interoperability – nevyužito |
| Příloha 4: | Vlastnosti subsystému |
| Příloha 5: | Situace viz Příloha 2, položka [3 – 6] |
| Příloha 6: | Použité technické předpisy, dokumenty a normy |
| Příloha 7: | Certifikáty vydané oznámeným subjektem – nevyužito |
| Příloha 8: | Záznam o průběhu posouzení – nevyužito |

1. ÚČASTNÍCI

1.1 Oznámený subjekt

Výzkumný Ústav Železniční, a.s. (zkráceně VUZ)

se sídlem Praha 4, Braník, Novodvorská 1698, PSČ 142 01, Česká republika
jako oznámený subjekt 1714

1.2 Žadatel

Ing. Lukáš Bobek

se sídlem Strelkovova 1522/1, 700 30 Ostrava – Zábřeh, Česká republika

2. CERTIFIKÁTY VYDANÉ OZNÁMENÝM SUBJEKTEM

Žádné.

3. OMEZENÍ / PODMÍNKY POUŽÍVÁNÍ SUBSYSTÉMU

Bez omezení.

4. ROZSAH PROJEKTU A DEFINICE

4.1 Všeobecné informace o výrobku

Rekonstrukce se týká objektu výpravní budovy železniční stanice Bohumín. Do železniční stanice Bohumín vstupují železniční tratě č. 780, 794 a 860 dle Prohlášení o dráze celostátní a regionální 2018. Stanice je na trati celostátní zařazené do evropského systému TEN-T (kategorie trati dle TSI INF 1299/2014 P3 F1). V rámci rekonstrukce objektu bude provedena oprava fasády objektu a dále kompletní výměna veškerých fasádních výplní otvorů. V části střechy bude provedena výměna plechové krytiny a oprava krovu nad poštou a dále budou vyčištěny a opraveny pro nové využití dlouhodobě nevyužívané prostory po bývalé kuchyni. V prostoru pokladen bude z důvodů požadavku provozu vybudováno sociální zařízení pro zaměstnance a provede se oprava pokladních oken. V části objektu pak bude probíhat současně samostatně připravovaná akce „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v žst. Bohumín“, na kterou bude tato stavba navazovat stavebními úpravami v dopravní kanceláři. Obě stavby budou vzájemně koordinovány. V rámci dalších úprav budou odstraněny tři zelené plochy (přilehající k budově) z důvodu špatného vlivu na fasádu objektu a budou nahrazeny zámkovou dlažbou dle okolní plochy. V části budovy je řešeno dodatečné zateplení pod nevytápěnou půdou a realizace kazetových podhledů a nových svítidel. Poslední část dokumentace projektu řeší ostatní drobné úpravy a údržbu části budovy jako je vyčištění schodiště do podchodu a oprava dveří na veřejné WC.

Z hlediska interoperability je důležitá výměna infopanelů ve vestibulu a oprava pokladních oken. Ostatní části se interoperability netýkají a jedná se spíše o opravy. Budova je památkově chráněná. Přístup do objektu je stávající a je bezbariérový. Veřejná WC jsou rovněž stávající.

4.2 Technický rozsah a rozhraní

Viz Příloha 1.

Rozsah relevantních požadavků projektu nebyl žadatelem určen dle článku 20 směrnice. Na výrobek byly aplikovány relevantní požadavky. Rozsah požadavků je patrný z výsledků posouzení, viz Příloha 4.

4.3 Historie projektu

| | |
|--------------------------------------|------------------|
| Dodavatel návrhu subsystému | Ing. Lukáš Bobek |
| Datum zhotovené návrhové dokumentace | 10/2017 |

| | |
|-------------------------|---|
| Projektový stupeň | Projekt (DSP) |
| Zhotovitel subsystému | Neurčen |
| Provozovatel subsystému | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace |

4.4 Výjimky dle článku 9 směrnice / Omezení dle článku 20 směrnice

Žádné.

4.5 Seznam zvláštních případů

Žádné.

5. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

5.1 Použité technické normy / Technické specifikace / Inovativní řešení

Viz Příloha 6.

Technické normy a specifikace byly použity v relevantním rozsahu požadavků TSI

5.2 Doklady týkající se fáze celkového návrhu

Viz Příloha 2.

5.3 Doklady týkající se fáze realizace a závěrečného zkoušení

Netýká se.

5.4 Seznam výrobců a hlavních subdodavatelů

Žadatel neuvádí.

5.5 Ustanovení pro provoz

Určeno požadavky technických norem, dokumentů správce infrastruktury, resp. dokumentů jednotlivých dopravců.

Viz Příloha 2, položka [7].

5.6 Ustanovení pro údržbu

Určeno požadavky technických norem, dokumentů správce infrastruktury, resp. dokumentů jednotlivých dopravců.

Viz Příloha 2, položka [7].

5.7 Prvky interoperability

Požadavky na prvky interoperability jsou stanoveny technickými specifikacemi pro interoperabilitu TSI PRM 1300/2014, kapitolou 5 a TSI INF 1299/2014, kapitola 5.

| Prvek interoperability | Použito v subsystému (Ano / Ne) |
|--------------------------------|------------------------------------|
| Displeje | Ano |
| Rampy na nástupišti | Ne |
| Zdvihací plošiny na nástupišti | Ne |

| | |
|---------------------------|----|
| Kolejnice | Ne |
| Systémy upevnění kolejnic | Ne |
| Příčné pražce | Ne |

6. INFORMACE O PROCESU ES OVĚŘENÍ

6.1 Popis posouzení shody

6.1.1 Základní údaje o postupu posouzení

| Fáze | Žádost | Datum přijetí žádosti | Žadatel |
|--------------------------------|-----------|-----------------------|------------------|
| Celkový návrh | A18036INF | 27. 2. 2018 | Ing. Lukáš Bobek |
| Realizace a závěrečné zkoušení | --- | --- | --- |

Důvod pro vydání dílčího ověření:

Jedná se o posouzení pouze ve fázi celkového návrhu.

6.1.2 Výstupy oznámeného subjektu z fáze celkového návrhu

Výstupy z posouzení fáze celkového návrhu popsal oznámený subjekt v interním dokumentu „Zpráva o zjištěních“ č. ZZA18036INF-0 ze dne 19. 4. 2018. Zpráva o zjištěních je uložena u oznámeného subjektu.

6.1.3 Výstupy oznámeného subjektu z fáze realizace a závěrečného zkoušení

Netýká se..

6.1.4 Plán dozorů a související dokumenty

Není relevantní.

6.1.5 Rozhraní subsystému s ostatními subsystémy

Je zajištěno v rámci příslušných TSI kap. 4.3.

* * *

TSI PRM 1300/2014

FÁZE CELKOVÝ NÁVRH

Výpravní budova v žst. Bohumín

Rekonstrukce se týká objektu výpravní budovy železniční stanice Bohumín. Do železniční stanice Bohumín vstupují železniční tratě č. 780, 794 a 860 dle Prohlášení o dráze celostátní a regionální 2018. Stanice je na trati celostátní zařazené do evropského systému TEN-T (kategorie trati dle TSI INF 1299/2014 P3 F1). V rámci rekonstrukce objektu bude provedena oprava fasády objektu a dále kompletní výměna veškerých fasádních výplní otvorů. V části střechy bude provedena výměna plechové krytiny a oprava krovu nad poštou a dále budou vyčištěny a opraveny pro nové využití dlouhodobě nevyužívané prostory po bývalé kuchyni. V prostoru pokladen bude z důvodů požadavku provozu vybudováno sociální zařízení pro zaměstnance a provede se oprava pokladních oken. V části objektu pak bude probíhat současně samostatně připravovaná akce „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v žst. Bohumín“, na kterou bude tato stavba navazovat stavebními úpravami v dopravní kanceláři. Obě stavby budou vzájemně koordinovány. V rámci dalších úprav budou odstraněny tři zelené plochy (přilehající k budově) z důvodu špatného vlivu na fasádu objektu a budou nahrazeny zámkovou dlažbou dle okolní plochy. V části budovy je řešeno dodatečné zateplení pod nevytápěnou půdou a realizace kazetových podhledů a nových svítidel. Poslední část dokumentace projektu řeší ostatní drobné úpravy a údržbu části budovy jako je vyčištění schodiště do podchodu a oprava dveří na veřejné WC.

Z hlediska interoperability je důležitá výměna infopanelů ve vestibulu a oprava pokladních oken. Ostatní části se interoperability netýkají a jedná se spíše o opravy. Budova je památkově chráněná. Přístup do objektu je stávající a je bezbariérový. Veřejná WC jsou rovněž stávající.

| P.č | Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran | Název | Datum vydání | Datum poslední revize | Poznámka: |
|--|---|---|-----------------|-----------------------------|------------------|
| 1 | A / Ing. Lukáš Bobek / Počet stran 5 | Průvodní zpráva | 8/2017 | | ČKAIT 1103434 |
| 2 | B / Ing. Lukáš Bobek / Počet stran 26 | Souhrnná část | 8/2017 | | ČKAIT 1103434 |
| 3 | C.2 / Ing. Lukáš Bobek | Situace katastrální | 9/2017 | | ČKAIT 1103434 |
| 4 | C.3 / Ing. Lukáš Bobek | Situace koordinační | 8/2017 | | ČKAIT 1103434 |
| 5 | C.5.2 / Ing. Lukáš Bobek | Celkový půdorys 1.NP – původní stav | 9/2017 | | ČKAIT 1103434 |
| 6 | C.5.5 / Ing. Lukáš Bobek | Celkový půdorys 1.NP – nový stav | 9/2017 | | ČKAIT 1103434 |
| 7 | - | Pravidla údržby | - | - | - |
| SO 5 - stavební úpravy pokladen v části "B" | | | | | |
| P.č | Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran | Název | Datum vydání | Datum poslední revize | Poznámka: |
| 8 | SO 5 / Ing. Lukáš Bobek / Počet stran 3 | Technická zpráva | 8/2017 | | ČKAIT 1103434 |
| 9 | SO 5-102 / Ing. Lukáš Bobek | Půdorys 1.NP – Nový stav | 10/2017 | | ČKAIT 1103434 |
| SO 9 – ostatní stavební úpravy | | | | | |
| P.č | Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran | Název | Datum vydání | Datum poslední revize | Poznámka: |
| 10 | SO 9 / Ing. Lukáš Bobek / Počet stran 3 | Technická zpráva | 8/2017 | | ČKAIT 1103434 |
| 11 | SO 9-102 / Ing. Lukáš Bobek | A. Výměna info panelů – nový stav | 10/2017 | | ČKAIT 1103434 |
| 12 | SO 9-103 / Ing. Lukáš Bobek | A. Výměna info panelů – výpis mobiliáře | 10/2017 | | ČKAIT 1103434 |

| Rozsah posouzení – požadavky TSI PRM | | | | |
|--------------------------------------|-----------------------|---------------------|---|--|
| P. Č. | Technická specifikace | Posuzovaný parametr | Technický požadavek | Splněno (ano / ne / není relevantní) |
| 1 | TSI PRM 1300/2014 | odst. 4.2.1.1 | Parkovací místa pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace | není relevantní |
| 2 | TSI PRM 1300/2014 | odst. 4.2.1.2 | Bezbariérová přístupová cesta | není relevantní |
| 3 | TSI PRM 1300/2014 | odst. 4.2.1.3 | Dveře a vchody | není relevantní |
| 4 | TSI PRM 1300/2014 | odst. 4.2.1.4 | Povrchy podlah | není relevantní |
| 5 | TSI PRM 1300/2014 | odst. 4.2.1.5 | Označení průhledných překážek | není relevantní |
| 6 | TSI PRM 1300/2014 | odst. 4.2.1.6 | Toalety a zařízení pro přebalování dětí | není relevantní |
| 7 | TSI PRM 1300/2014 | odst. 4.2.1.7 | Nábytek a volně stojící zařízení | ano |
| 8 | TSI PRM 1300/2014 | odst. 4.2.1.8 | Místa výdeje jízdenek, informační přepážky a místa pomoci zákazníkům | není relevantní |
| 9 | TSI PRM 1300/2014 | odst. 4.2.1.9 | Osvětlení | není relevantní |
| 10 | TSI PRM 1300/2014 | odst. 4.2.1.10 | Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace | ano |
| 11 | TSI PRM 1300/2014 | odst. 4.2.1.11 | Mluvené informace | není relevantní |
| 12 | TSI PRM 1300/2014 | odst. 4.2.1.12 | Šířka a okraj nástupiště | není relevantní |
| 13 | TSI PRM 1300/2014 | odst. 4.2.1.13 | Konec nástupiště | není relevantní |
| 14 | TSI PRM 1300/2014 | odst. 4.2.1.14 | Pomocná zařízení pro nastupování skladovaná na nástupištích | není relevantní |
| 15 | TSI PRM 1300/2014 | odst. 4.2.1.15 | Přechody kolejí pro cestující k nástupištím | není relevantní |



**VLASTNOSTI SUBSYSTÉMU
INFRASTRUKTURA**

1714 / 8.6 / SG / 2018 / INF / CS / 2913-T

ze dne 20.04.2018

Příloha 4

Strana 2 (celkem 2)

| Rozsah posouzení – požadavky TSI / otevřené body | | | | |
|--|-----------------------|---|---------------------|--|
| P. Č. | Technická specifikace | Posuzovaný parametr | Technický požadavek | Splněno (ano / ne / není relevantní) |
| 1 | TSI INF 1299/2014 | odst. 4.2.6.2.2 Požadavky na návrh koleje, včetně výhybek a výhybkových konstrukcí, které jsou kompatibilní s používáním brzdových systémů na principu vířivých proudů | neexistuje | není relevantní |

| P.č. | Označení | Název | Ze dne/měsíce |
|--|---|---|---------------|
| 1. Použité Směrnice a TSI | | | |
| 1.1 | Nařízení vlády č. 133/2005 Sb., ve znění nařízení vlády č. 371/2007 Sb., nařízení vlády č. 289/2010 Sb., nařízení vlády č. 88/2012 Sb. a nařízení vlády 72/2016 Sb. | o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému | 09.03.2005 |
| 1.2 | Vyhláška č. 352/2004 Sb., ve znění vyhlášky č. 377/2006 Sb. vyhlášky č. 326/2011 Sb. a vyhlášky č. 2/2014 Sb. | o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému | 20.05.2004 |
| 1.3 | Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES, ve znění směrnice Komise 2009/131/ES, směrnice Komise 2011/18/EU, směrnice Komise 2013/9/EU, směrnice Komise 2014/38/EU a směrnice Komise 2014/106/EU | o interoperabilitě železničního systému ve Společenství | 17.06.2008 |
| 1.4 | Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 | Příloha nařízení Komise o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace | 18.11.2014 |
| 2. Závazné normy nebo jiné dokumenty uvedené v TSI | | | |
| - | - | - | - |
| 3. Doporučené normy nebo jiné dokumenty neuvedené v TSI | | | |
| 3.1 | Vyhláška č. 398/2009 Sb., | o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb | 05.11.2009 |
| 3.2 | ČSN EN 16584-1 | Železniční aplikace - Konstrukce s ohledem na užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace - Obecné požadavky - Část 1: Kontrast | 01.07.2017 |
| 3.3 | Směrnice SŽDC č. 118 | Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách | 14.07.2017 |
| 3.4 | ERA/GUI/02-2013/INT | Guide for the application of the PRM TSI According to Framework Mandate C(2010)2576 final of 29/04/2010; Version in ERA: 1.1 | 18.05.2015 |